



## PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	-	<b>JNI</b>
RODZAJ OBIEKTU	-	<b>MOST</b>
NUMER DROGI (ULICY)	-	<b>G65D (Prawocińska)</b>
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	-	<b>0+537</b>
LOKALIZACJA (GPS)	-	<b>GPS : 51°00'58.6"N 17°08'58.0"E</b>
MIEJSCOWOŚĆ	-	<b>Siechnice</b>
RODZAJ PRZESZKODY	-	<b>ciek</b>
NAZWA PRZESZKODY	-	<b>rzeka Zielona</b>
OCENA ŚREDNIA OBIEKTU	-	<b>2,15</b>
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	-	<b>1,00</b>

LEHMANN + PARTNER  
POLSKA Spółka z o.o.  
ul. Marii Dąbrowskiej 8  
62-500 Konin

 **GINGER**  
LEHMANN+PARTNER

**6**

OSOBA PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
Stawomir Wróblewski	UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	konstrukcyjno inżynierska
Data kontroli:	<b>23.03.2024</b>	

# PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

Zawartość protokołu:

## 1. Wprowadzenie

### 1.1. Podstawa opracowania

### 1.2. Podstawowe założenia

### 2.1 Karta okresowej kontroli rocznej

### 2.2 Karta okresowej kontroli pięcioletniej

## Zalecenia pokontrolne

Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

### 3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

### 4. Dokumentacja fotograficzna obiektu

### 5. Skala i kryteria oceny elementów

### 6. Zastosowane „Tryby wykonania”

### 7. Skala i kryteria oceny izolacji

### 8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

### 9. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności

### 10. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

## PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

1/JNI/2024

### 1. Wstęp

#### 1.1 Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów obiektów inżynierskich.

#### 1.2 Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, co najmniej raz w roku (roczną–przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, co najmniej raz na 5 lat (pięcioletnią–przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy;  
wykonano:

#### A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych  
[tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320.];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
[Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.].

#### B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

#### C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,

zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ  
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO  
1/JNI/2024**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): <b>JNI</b>	5	JAD: GMINA SIECHNICE									
2	Nr drogi: G65D (Prawocińska)	6	Najbliższa miejscowość: Siechnice									
3	Kilometraż: 0+537 GPS : 51°00'58.6"N 17°08'58.0"E	7	Rodzaj przeszkody:		Nazwa przeszkody:							
			ciek		rzeka Zielona							
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal / NP400 4 szt.	8	Długość obiektu [m]:		Szerokość obiektu [m]:							
			7,40		5,20							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	PT	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	PA	-	-	-	-	-	-	2	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	NA	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	US	DS	KS	-	-	-	-	-	0	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	-	-	-	-	-	-	-	-	2	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	UT	-	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
8	Izolacja pomostu	CA	-	-	-	-	-	-	-	0	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	UB	CB	KS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	AS	KS	NS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	UB	RB	BS	-	-	-	-	-	2	NIE	-
12	Urządzenia dylatacyjne	PA	RA	CA	-	-	-	-	-	2	NIE	-
13	Przyczółki	RB	PB	CB	KB	-	-	-	-	1	NIE	-
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UB	PB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce, w tym windy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Schody, pochylnie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Instalacje elektryczne i odgromowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Inne elementy wyposażenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								<b>2,15</b>		
Temperatura [°C]: 8		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								<b>1,00</b>		
<b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego</b> (opis uszkodzeń): USZKODZONA BALUSTRADE												
<b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną</b> (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
<b>ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA</b> (opis):												
<b>NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:</b> -												

WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia		Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu		Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]		Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]		Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]		Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]		Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]		Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]		Nie	-
8. Oznakowanie obiektu		Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów		Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów		Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych		TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: <b>TAK</b>			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
1. Sławomir Wróblewski		UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	Data przeprowadzenia przeglądu: <b>23.03.2024</b>
2.			
3. ZALECENIA POKONTROLNE			
Lp.	Rodzaj zalecenia		Tryb/data wykonania
1	Wykonać prace z zakresu bieżącego utrzymania czystości i konserwacji drogowego obiektu mostowego. Zweryfikować nośność użytkową oraz oznakowanie pionowe.		2
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli			
4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW			
Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem: <b>TAK - NIE *</b>			
Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inn niż zakładane		
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania	
*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem			
DECYZJA / WNIOSEK* ADMINISTRATORA OBIEKTU			
<div> <div>Data :</div> <div>.....</div> <div>(pieczęć i podpis)</div> </div>			
DECYZJA ZARZĄDCY OBIEKTU MOSTOWEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek administratora obiektu):			
<div> <div>Data :</div> <div>.....</div> <div>(pieczęć i podpis)</div> </div>			

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ  
PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO  
1/JNI/2024**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): <b>JNI</b>	5	JAD: GMINA SIECHNICE									
2	Nr drogi: G65D (Prawocińska)	6	Najbliższa miejscowość: Siechnice									
3	Kilometraż: 0+537 GPS : 51°00'58.6"N 17°08'58.0"E	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek rzeka Zielona									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal / NP400 4 szt.	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 7,40 5,20									

STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	PT	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	PA	-	-	-	-	-	-	2	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	NA	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	US	DS	KS	-	-	-	-	-	0	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	-	-	-	-	-	-	-	-	2	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	UT	-	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
8	Izolacja pomostu	CA	-	-	-	-	-	-	-	0	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	UB	CB	KS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	AS	KS	NS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	UB	RB	BS	-	-	-	-	-	2	NIE	-
12	Urządzenia dylatacyjne	PA	RA	CA	-	-	-	-	-	2	NIE	-
13	Przyczółki	RB	PB	CB	KB	-	-	-	-	1	NIE	-
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UB	PB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce, w tym windy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Schody, pochylnie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Instalacje elektryczne i odgromowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Inne elementy wyposażenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								<b>2,15</b>		
Temperatura [°C]: 8		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								<b>1,00</b>		
<b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego</b> (opis uszkodzeń): USZKODZONA BALUSTRA -												
<b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną</b> (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										TAK	2	
2. Aktualna nośność obiektu										NIE	5	
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										NIE	5	
4. Szerokość skrajni na obiekcie										NIE	5	
5. Wysokość skrajni na obiekcie										NIE	5	
6. Skrajnia / światło pod obiektem										NIE	5	
<b>ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA</b> (opis): niedostateczna, brak robót bieżącego utrzymania												
<b>NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:</b> -												

WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia		Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu		Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]		Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]		Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]		Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]		Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]		Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]		Nie	-
8. Oznakowanie obiektu		Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów		Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów		Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych		TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
1. Sławomir Wróblewski		UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	Data przeprowadzenia przeglądu:  23.03.2024
2.			
3. ZALECENIA POKONTROLNE			
Lp.	Rodzaj zalecenia		Tryb/data wykonania
1	Wykonać prace z zakresu bieżącego utrzymania czystości i konserwacji drogowego obiektu mostowego. Zweryfikować nośność użytkową oraz oznakowanie pionowe.		2
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli			
4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPLYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW			
Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem: TAK - NIE *			
Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inn niż zakładane		
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania	
*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem			
DECYZJA / WNIOSEK* ADMINISTRATORA OBIEKTU			
<div> <div>Data :</div> <div>..... (pieczęć i podpis)</div> </div>			
DECYZJA ZARZĄDCY OBIEKTU MOSTOWEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek administratora obiektu):			
<div> <div>Data :</div> <div>..... (pieczęć i podpis)</div> </div>			

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) JNI

**Zaprowadzić monitoring geodezyjny mostu.**

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość robót netto [zł]
1	Nasypy i skarpy	Uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do mostu wraz z poboczeniami.	2	wartość szacunkowa	1	3 000,00 zł	3 000,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Naprawa zaniżeń i deformacji nawierzchni na dojazdach.	2	wartość szacunkowa	1	3 500,00 zł	3 500,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Utrzymanie czystości nawierzchni.	2	wartość szacunkowa	1	800,00 zł	800,00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	----	-	-	-	-	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Naprawa uszkodzeń, wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości	1	wartość szacunkowa	1	10 000,00 zł	10 000,00 zł
6	Belki podporęczkowe, gzymsy	Zaplanować naprawę uszkodzeń betonu belek podporęczkowych, gzymsów	3	wartość szacunkowa	1	8 000,00 zł	8 000,00 zł
7	Urządzenia odwadniające	----	-	-	-	-	-
8	Izolacja pomostu	----	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	----	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	----	-	-	-	-	-
11	Łożyska	----	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	Niwelacja uskoków przy szczelinie dylatacyjnej. Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną.	2	wartość szacunkowa	1	3 000,00 zł	3 000,00 zł
13	Przyczółki	Wypełnić szczelinę pękniętego skrzydła przyczółka. Założyć monitoring geodezyjny mostu.	1	wartość szacunkowa	1	10 000,00 zł	10 000,00 zł
14	Filary	----	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Naprawa umocnień, usunięcie nadmiernej roślinności, utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta cieku w granicach pasa drogowego.	2	wartość szacunkowa	1	3 000,00 zł	3 000,00 zł
16	Przeguby	----	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	----	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	----	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	----	-	-	-	-	-
20	Cięgna	----	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	----	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							<b>41 300,00 zł</b>

Wykonawca przeglądu

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	23.03.2024		

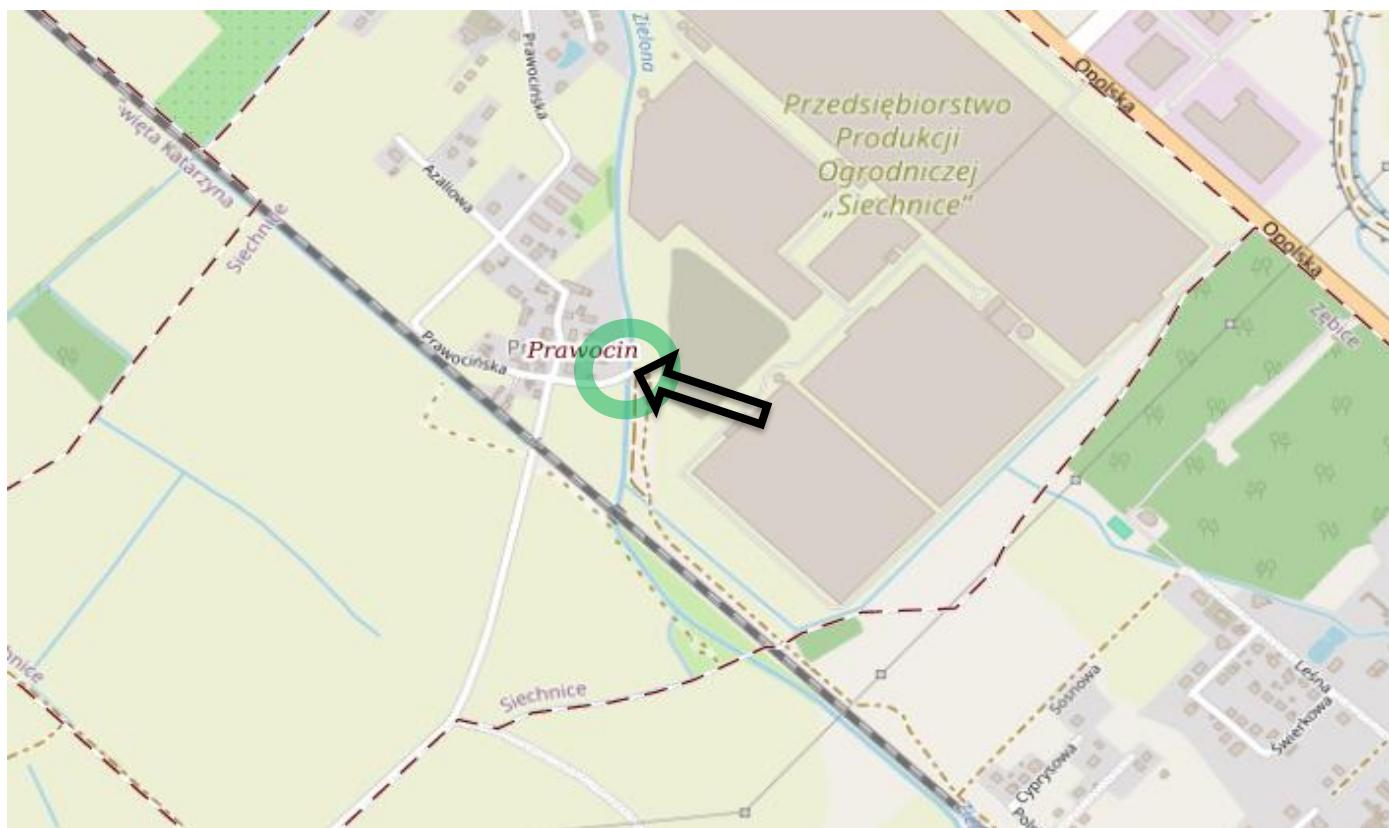
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi





Fot. 1

### Szkic lokalizacji obiektu

GPS : 51°00'58.6"N 17°08'58.0"E



Fot. 2

## Widok mostu z góry





**Fot. 3**  
**Widok mostu z boku**



**Fot. 4**  
**Widok mostu z boku**





**Fot. 5**  
**Widok z mostu na ciek**



**Fot. 6**  
**Widok przestrzeni podmostowej**





**Fot. 7**

**Widok nasypów i skarp mostu**

Uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do mostu wraz z poboczami.



**Fot. 8**

**Widok nasypów i skarp mostu**

Uzupełnienie ubytków, utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do mostu wraz z poboczami.





**Fot. 9**  
**Widok nawierzchni jezdni mostu**

Utrzymanie czystości nawierzchni.



**Fot.10**  
**Widok nawierzchni jezdni mostu**

Utrzymanie czystości nawierzchni.



**Fot. 11**

Widok balustrad mostu

Naprawa uszkodzeń, wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości



**Fot. 12**

Widok balustrad mostu

Naprawa uszkodzeń, wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości





**Fot. 13**

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu



**Fot. 14**

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu



**Fot. 15**

Widok przyczółków mostu

Wypełnić szczelinę pękniętego skrzydła przyczółka. Założyć monitoring geodezyjny mostu.



**Fot. 16**

Widok przyczółków mostu

Wypełnić szczelinę pękniętego skrzydła przyczółka. Założyć monitoring geodezyjny mostu.





**Fot. 17**

Widok koryta ciek, przestrzeni pod mostem

Naprawa umocnień, usunięcie nadmiernej roślinności, utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek w granicach pasa drogowego.



**Fot. 18**

Widok koryta ciek, przestrzeni pod mostem

Naprawa umocnień, usunięcie nadmiernej roślinności, utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek w granicach pasa drogowego.



**Fot. 19**  
Widok łożysk

----



**Fot. 20**  
Widok łożysk

----





**Fot. 21**

Widok nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną.

Niwelacja uskoków przy szczelinie dylatacyjnej. Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną.



**Fot. 22**

Widok nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną.

Niwelacja uskoków przy szczelinie dylatacyjnej. Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną.

# PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

1/JNI/2024

23.03.2024

## 5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

## Zastosowane „Tryby wykonania”

Tryb wykonania	Termin realizacji
A	prace awaryjne do niezwłocznego wykonania, poza planem prac na rok bieżący
1	prace do wykonania w roku przyszłym
2	prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ  
1/JNI/2024

5.1 **Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 **Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 **Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów ( w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA  
Instytut Inżynierii Lądowej  
Zakład Mostów

**ŚWIADECTWO  
UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO**

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski* .....  
ur. .... 16.05.1967 r. .... w ..... *Torzeńcu* .....

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie ..... od 1998.03.17 .....  
..... do 1998.04.17 ..... przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia .... 17.04 ... 1998 r.

000001614  
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ  
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ  
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27  
50-370 W R O C Ł A W  
tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54  
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

.....  
dr inż. Jerzy Onysyk

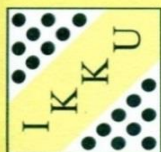
Kierownik Zakładu Mostów

.....  
KIEROWNIK ZAKŁADU  
prof. Jan Biliszcuk  
prof. dr hab. inż. Jan Biliszcuk

Dyrektor Instytutu  
DYREKTOR INSTYTUTU

.....  
prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady  
prof. Paweł Śniady





CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO  
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

## ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

**Pan Sławomir Wróblewski**

*uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:*

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów  
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich  
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
z dnia 7 lipca 2005r.**

*Poznań, 15-17.06.2011*

Prezes Zarządu  
„IKKU” Sp. z o.o.

*dr inż. Ludomir Szubert*

„IKKU” Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Kaliszu  
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI  
t e c h n i k   d r o g o w y**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**kierownika budowy i robót**

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej  
również typowe przepusty i mosty

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI**

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotni-  
skowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z up. Wojewody Kaliskiego  
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Malaszczyk  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA  
Dyrektor Wzdziału





PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

1/JNI/2024

23.03.2024

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych  
POZNAŃ, ul. Siemomysłowa 5a  
tel. 66 83 21 ksl. 71-96  
Nr kodu 69-763 telex 0413767

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3.... i §13 ust.1 pkt 3... lit.c....  
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan (y) ..... Sławomir Wróblewski ..... Eugeniusza .....  
(imię i nazwisko) ..... s.(d.) .....  
urodzony (a) dnia ..... 16 maja 1967 r. .... w Kępnie .....

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót .....  
( rodzaj funkcji ) .....

w specjalności ..... konstrukcyjno - inżynierskiej .....  
( rodzaj specjalności techniczno-budowlanej ) .....

w zakresie ..... mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych  
budowli .....

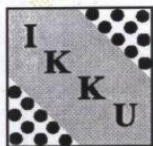
.....  
.....  
.....

.....  
( specjalizacja zawodowa ) .....



NACZELNY DYREKTOR

*[Signature]*  
Inż. Michał Jóźwiak



**CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO  
w  
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ  
„IKKU” Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE  
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

***Pan Sławomir Wróblewski***

uczestniczył w seminarium szkoleniowym  
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH**

*Skrzynki, 2 marca 2001 r.*



***Program:***

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu  
"IKKU"

*Roman Nagórski*  
Roman Nagórski





**Biuro Badawczo-Projektowe  
Budownictwa Komunikacyjnego  
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE  
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

***Pan Sławomir Wróblewski***

uczestniczył w seminarium szkoleniowym  
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG  
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

*Skrzynki, 28.02-01.03.2001*



***Program:***

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

*Wojciech Oleksiewicz*  
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

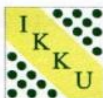
## ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE

*Pan Sławomir Wróblewski*

*uczestniczył w szkoleniu:*

## OBIEKTY INŻYNIERSKIE

*Józefów, 15-16.10.2015*



*dr inż. Ludomir Szubert*  
Prezes Zarządu  
„IKKU” Sp. z o.o.





#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-DH2-ZUD-348 \*

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01  
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

